



Opleiding

Havenbeheer

OKTOBER 2024 - FEBRUARI 2025

DOELPUBLIEK

TRANSPORTSECTOR
MARITIEME INDUSTRIE
MARITIEME DIENSTEN
VERLADERS
TOELEVERINGSBEDRIJVEN
ADVOCATEN
KAMERS VAN KOOPHANDEL
OVERHEDEN



MODULE 1 DE HAVEN IN ZIJN BESTUURLIJKE CONTEXT

Woensdag 23 oktober 2024

Universiteit Gent - Campus Aula

- 08:30-09:00 Registratie deelnemers**
- 09:00-09:15 Verwelkoming**
Klaas Willaert, Directeur Maritiem Instituut UGent
- 09:15-10:15 De bestuurlijke uitbouw van een grensoverschrijdende haven**
Jan Lagasse, voorzitter van Haven Amsterdam
- 10:15-11:00 De rol van de federale overheid m.b.t. de havens**
Peter Claeysens, FOD Mobiliteit en Vervoer
- 11:00-11:15 Pauze**
- 11:15-12:00 Het havenbeleid van de Vlaamse overheid**
Pieter Lenaers, MOW Afdeling Beleid
- 12:00-12:45 De internationale rol van de haven van Antwerp-Bruges**
Patrick Van Cauwenberghe, Port of Antwerp-Bruges
- 12:45-13:30 Lunchpauze**
- 13:30-14:30 De praktische impact van de Europese Havenverordening en de Europese rechtspraak op de havens**
Eric Van Hooydonk, UGent
- 14:30-15:30 De rol van Europa in de havensector**
Danique de Jonge, ESPO
- 15:30-15:45 Pauze**
- 15:45-16:45 Zeevervoer en internationale handel: organisatie en strategie**
Marc Seynaeve, Nautische Commissie



MODULE 2 DE STAKEHOLDERS VAN DE HAVENCOMMUNITY

Woensdag 20 november 2024

Bezoekerscentrum North Sea Port

- 08:30-09:00 Registratie deelnemers**
- 09:00-10:00 De spelers in de maritieme cluster**
Johan Claes, Antwerpse Scheepvaartvereniging
- 10:00-10:45 De rol van de havengemeenschap**
Geerten van Dijk, DOW Benelux
- 10:45-11:00 Pauze**
- 11:00-12:00 De spelers in de niet-maritieme cluster**
Joost Criel, Arcelor Mittal
- 12:00-14:00 Rondvaart North Sea Port met lunch**
- 14:00-15:00 De rol van MDK in de nautische keten**
Stéphane Van de Velde, Agentschap MDK
- 15:00-16:00 Havenarbeid: wetgeving, organisatie en actuele thema's**
Erik Maes, CGK Advocaten
- 16:00-16:15 Pauze**
- 16:15-17:00 De haven als community builder**
Tom Monballiu, Port of Antwerp-Bruges

MODULE 3 INFRASTRUCTUUR EN ICT? NOODZAKELIJK VOOR DE VEILIGE EN VLOTTE GOEDERENDOORSTROMING

Woensdag 18 december 2024

Bezoekerscentrum North Sea Port

- 08:30-09:00 Registratie deelnemers**
- 09:00-09:45 Infrastructuur in de havens: waarin investeert het havenbedrijf?**
Peter van Parys, North Sea Port
- 09:45-10:45 Infrastructuur in de havens: maritieme toegang en baggerwerken**
Yi-Bin Shan, MOW Afdeling Maritieme Toegang
- 10:45-11:00 Pauze**
- 11:00-12:00 Cyberweerbaarheid in de haven**
Yannick Herrebaut, Port of Antwerp-Bruges
- 12:00-12:45 Lunchpauze**
- 12:45-13:30 ICT als supply chain facilitator: belang van een vlotte informatiedoorstroming voor de veiligheid in de nautische keten**
Nadia Bos, Agentschap MDK
- 13:30-14:15 ICT als supply chain facilitator: belang van data-uitwisseling tussen supply chain actoren**
Steven Schutter, Globis Software
- 14:15-14:30 Pauze**
- 14:30-15:30 Trade facilitation en de rol van de douane**
Jan Van Wesemael, Alfaport - VOKA
- 15:30-16:45 Verdragen, wetten en nog veel meer: regels rond internationale handel en vervoer**
Peter Van de Vijver, HAVN Advocaten

MODULE 4

DE HAVEN ALS MULTIMODAAL PLATFORM EN HET HAVENBEDRIJF ALS REGISSEUR VAN DE GOEDERENSTROMEN

Woensdag 15 januari 2025

Bezoekerscentrum North Sea Port

08:30-09:00 Registratie deelnemers

09:00-10:30 De haven als multimodaal platform: van overslagpunt naar ketenregisseur
Theo Notteboom, Universiteit Gent

10:30-10:45 Pauze

10:45-11:45 Het Europees transportnetwerk: multimodale transportcorridors
Pim Bonne, MOW Afdeling Beleid

11:45-12:45 CASE: De strategie van de haven van Antwerpen m.b.t. spoor
Koen Cuypers, Port of Antwerp-Bruges

12:45-13:30 Lunchpauze

13:30-14:00 CASE: De strategie van een spooronderneming
Lieven Goethals, Lineas

14:00-14:45 De troeven van de Seine-Schelde verbinding voor de Vlaamse havens en waterwegbeheerders
Frank Serpentier, De Vlaamse Waterweg NV

14:45-15:00 Pauze

15:00-15:45 CASE: De multimodale strategie van North Sea Port
Kate Verslype, North Sea Port

15:45-16:45 Samenvattende visie over multimodaliteit en de kansen tot samenwerking tussen de havens
Chris Coeck, Port of Antwerp-Bruges



MODULE 5

DE HAVEN IN ZIJN OMGEVING

Woensdag 12 februari 2025

Bezoekerscentrum North Sea Port

08:30-09:00 Registratie deelnemers

09:00-10:00 De Vogel- en Habitatrichtlijnen toegepast op havengebieden
An Cliquet, Universiteit Gent

10:00-11:15 Economische en ruimtelijke planning in zeehavens
Karel Van den Berghe, TU Delft

11:15-11:30 Pauze

11:30-12:30 Havens en watergebonden ecologie
Patrick Meire, Universiteit Antwerpen

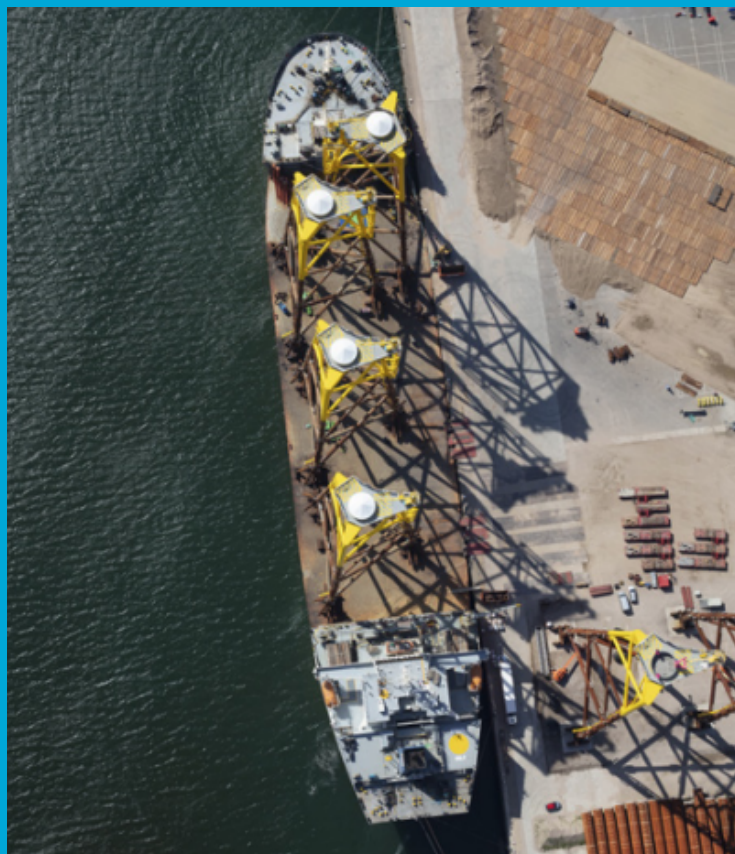
12:30-13:15 Lunchpauze

13:15-14:15 CASE: Energietransitie en circulariteit in North Sea Port
Thomas Desnijder, North Sea Port

14:15-15:15 Van uitdaging tot opportuniteit: hoe grensoverschrijdende havensamenwerking kan leiden tot experimenteerregelgeving
Martin Unfried, Maastricht University

15:15-15:30 Pauze

15:30-16:45 Actuele en toekomstige uitdagingen voor de havens
Daan Schalck, North Sea Port



DE PLECHTIGE PROCLAMATIE
VINDT PLAATS OP DE
MARITIME SUMMER KICK OFF
OP WOENSDAG 2 JULI 2025

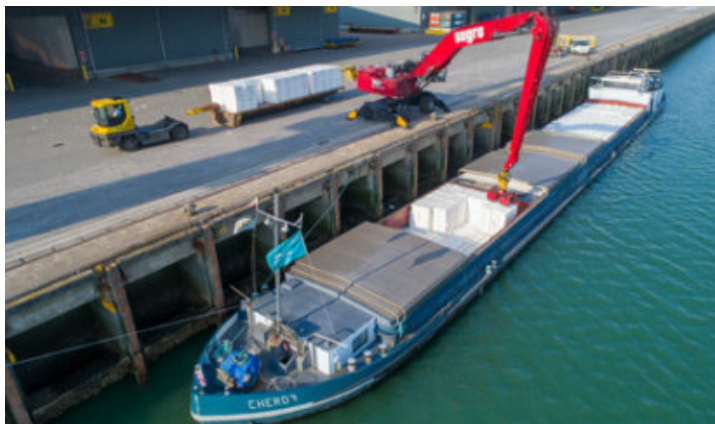
DEORGANISATOREN

Deze Gandaius Academy opleiding wordt georganiseerd door het Maritiem Instituut van de Universiteit Gent onder leiding van Prof. Dr. Klaas Wilaert, in nauwe samenwerking met North Sea Port.

WAAROM DIT PROGRAMMA?

De zeehavens zijn essentiële pijlers van de Vlaamse economie: als trekpleisters voor overslag, logistiek, industrie en als knooppunten voor transport zorgen zij ervoor dat Vlaanderen de roeping van draaischijf in de internationale handel waar kan maken en staan zij borg voor tewerkstelling en toegevoegde waarde. Havenbeheerders werken binnen een sterk concurrentiële omgeving. Competitiviteit ten opzichte van andere havens, een vlotte nautische toegankelijkheid en performante multimodale verbindingen met het hinterland, een doordacht ruimtegebruik, plaats voor nieuwe investeringen, internationale en nationale regelgeving met steeds meer aandacht voor natuur en landschap zijn naast de eigen organisatie de belangrijkste succesfactoren in het aantrekken van goederenstromen en economische bedrijvigheid. De Permanente Vorming Havenbeheer licht al deze elementen op een overzichtelijke manier toe in vijf modules die de deelnemer een duidelijk beeld geven van de omgeving waarin havenbedrijven moeten bewegen om hun haven verder te ontwikkelen. De lesgevers zijn docenten van de UniversiteitGent en professionelen uit de praktijk.

De **EERSTE MODULE** staat vooral stil bij het wettelijk statuut, de opdrachten en het actieterrain van een havenbestuur binnen het kader van regionale, federale, Europese en internationale regelgeving waarin deze moet werken. Daarnaast komt ook de economische dimensie van de internationale scheepvaart aan bod.



TOELATINGSVOORWAARDEN

Houders van een bachelor-diploma (of een hiermee gelijkgesteld diploma) worden toegelaten tot de opleiding. Andere deelnemers kunnen worden toegelaten op basis van eerder verworven competenties.

INSCHRIJVING

Het inschrijvingsgeld bedraagt 1000 euro en omvat het lesgeld, online beschikbaar lesmateriaal, koffiepauzes en lunch. Er kan betaald worden met opleidingscheques van de Vlaamse overheid. Inschrijven kan elektronisch via www.gandaiusacademy.ugent.be De uiterste inschrijvingsdatum is 9 oktober 2024 voor wie de volledige opleiding volgt.

In de **TWEDE MODULE** treden de vele spelers en stakeholders in het haventoneel op de voorgrond, van maritieme dienstverleners tot havenklanten, van havenarbeiders tot sleep- en loodsdiensden, van verladers tot expediteurs en scheepsagenten. De theorie wordt die dag aangevuld met een rondvaart in North Sea Port om de praktische realiteit van het havengebeuren te illustreren. Voor een optimale transportflow zijn zowel de hardware van aangepaste infrastructuur en efficiënte nautische diensten als de software van een vlotte gegevensuitwisseling rond schip en lading essentieel.

In de **DERDE MODULE** wordt uitgelegd wie infrastructuur aanlegt en betaalt, hoe schepen veilig komen en gaan, welke systemen voor een veilig en vlot goederenverkeer zorgen en hoe douane een rol speelt in het faciliteren van internationale handel.

De **VIERDE MODULE** gaat in op de rol die havens vandaag moeten opnemen als multimodale platformen die de aansluiting verzorgen tussen zeevaart en de volledige waaier aan inland transportmodi, met de klemtoon op alternatieve oplossingen zoals spoor en binnenvaart. Het havenbestuur vervult daarbij de functie van facilitator en ketenregisseur. Aan de hand van een aantal case studies wordt getoond hoe de havens die uitdaging aangaan en omgaan met de problemen die daarbij komen kijken. Geen haven meer die niet aan zijn maatschappelijk draagvlak of aan zijn duurzaamheid wil werken.

De **VIJFDE MODULE** in het programma kadert de havens in hun ruimere context en schetst de randvoorwaarden waarmee ze rekening moeten houden op het vlak van ruimtelijke ordening, energie, milieu, landschap en leefbaarheid. Havens moeten over al deze onderwerpen een geïntegreerde visie ontwikkelen.

Verdere inlichtingen:
www.gandaiusacademy.ugent.be
gandaius@ugent.be

LOCATIE

De eerste les vindt plaats in de lokalen van de Faculteit Recht en Criminologie (Universiteitstraat 4, 9000 Gent). De volgende modules gaan door in het Bezoekerscentrum North Sea Port (Rigakaai 1, 9000 Gent).

GETUIGSCHRIFT

VAN DE UNIVERSITEIT GENT

Om een universitair getuigschrift te behalen moeten de deelnemers de opleiding op afdoende wijze bijwonen, alsook een wetenschappelijke paper schrijven (25 à 30 pagina's) over een onderwerp met betrekking tot één van de cursuselementen.