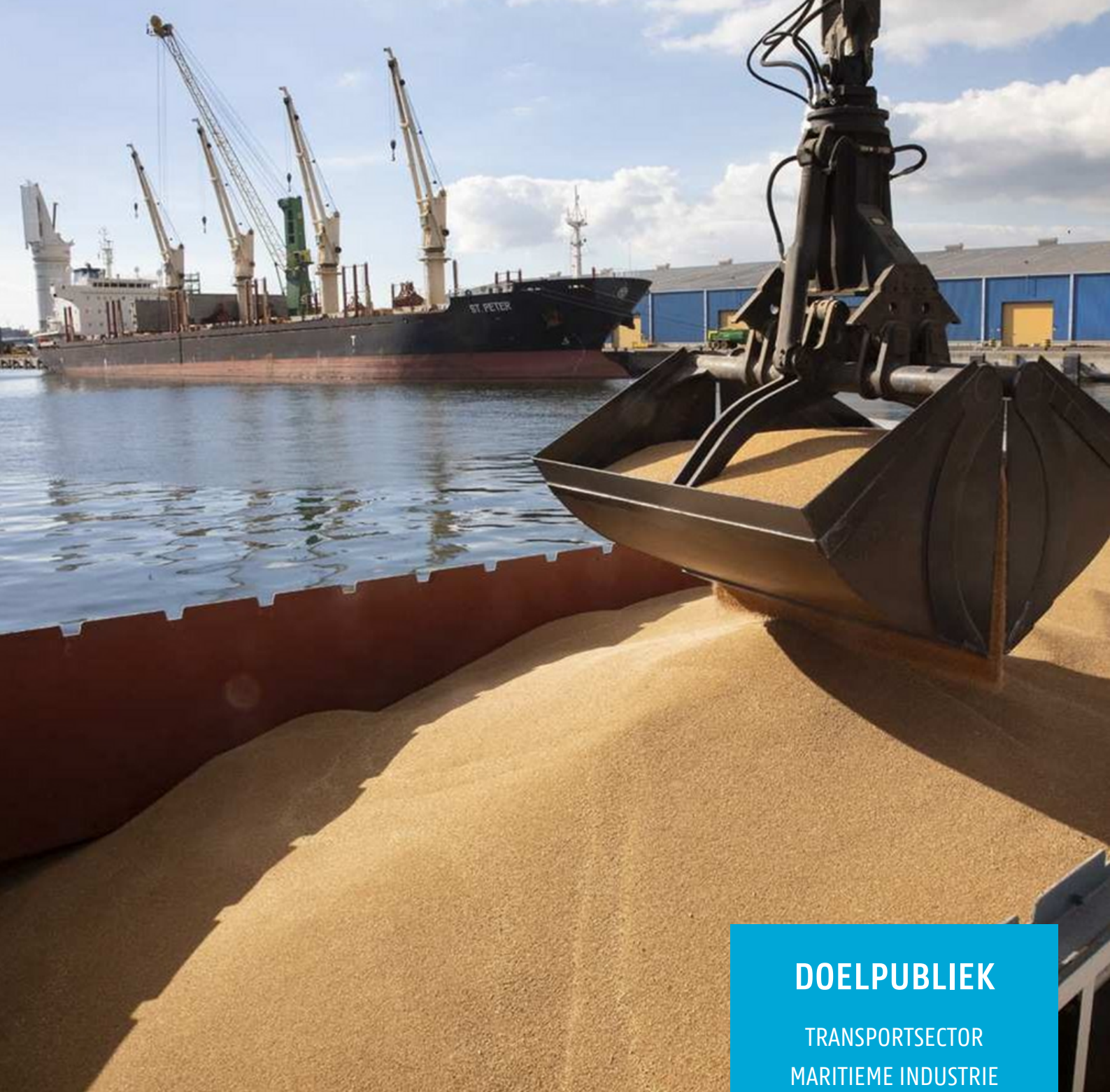




Academy Havenbeheer

OKTOBER 2023 - MAART 2024

DOELPUBLIEK

TRANSPORTSECTOR
MARITIEME INDUSTRIE
MARITIEME DIENSTEN
VERLADERS
TOELEVERINGSBEDRIJVEN
ADVOCATEN
KAMERS VAN KOOPHANDEL
OVERHEDEN



MODULE 1

DE HAVEN IN ZIJN BESTUURLIJKE CONTEXT

Woensdag 18 oktober 2023

Universiteit Gent - Campus Aula

08:30-09:00 Registratie deelnemers

09:00-09:15 Verwelkoming

Klaas Willaert, Directeur Maritiem Instituut UGent

09:15-10:15 De bestuurlijke uitbouw van een grensoverschrijdende haven

Jan Lagasse, voorzitter van Haven Amsterdam

10:15-11:00 De rol van de federale overheid m.b.t. de havens

Peter Claeysens, FOD Mobiliteit en Vervoer

11:00-11:15 Pauze

11:15-12:00 Het havenbeleid van de Vlaamse overheid

Pieter Lenaers, MOW Afdeling Beleid

12:00-12:45 De internationale rol van de haven van

Antwerp-Bruges

Patrick Van Cauwenberghe, Port of Antwerp-Bruges

12:45-13:30 Lunchpauze

13:30-14:30 De praktische impact van de Europese Havenverordening en de Europese rechtspraak op de havens

Eric Van Hooydonck, Eric Van Hooydonck Advocaten

14:30-15:30 De rol van Europa in de havensector

Danique de Jonge, ESPO

15:30-15:45 Pauze

15:45-16:45 Zeevervoer en internationale handel: organisatie en strategie

Marc Seynaeve, Nautische Commissie

MODULE 2

DE STAKEHOLDERS VAN DE HAVENCOMMUNITY

Woensdag 22 november 2023

Bezoekerscentrum North Sea Port

08:30-09:00 Registratie deelnemers

09:00-10:00 De spelers in de maritieme cluster

Eddy Wouters, Antwerpse Scheepvaartvereniging

10:00-10:45 De rol van de havengemeenschap

Geerten van Dijk, DOW Benelux

10:45-11:00 Pauze

11:00-12:00 De spelers in de niet-maritieme cluster

Joost Criel, Arcelor Mittal

12:00-13:45 Rondvaart North Sea Port met lunch

13:45-14:45 De rol van MDK in de nautische keten

Stéphane Van de Velde, Agentschap MDK

14:45-15:45 Havenarbeid: wetgeving, organisatie en actuele thema's

Erik Maes, CGK Advocaten

15:45-16:00 Pauze

16:00-16:45 De haven als community builder

Tom Monballiu, Port of Antwerp-Bruges

MODULE 3

INFRASTRUCTUUR EN ICT? NOODZAKELIJK VOOR DE VEILIGE EN VLOTTE GOEDERENDOORSTROMING

Woensdag 17 januari 2024

Universiteit Gent - Campus Aula

08:30-09:00 Registratie deelnemers

09:00-09:45 Infrastructuur in de havens: waarin investeert het havenbedrijf?

Peter van Parys, North Sea Port

09:45-10:45 Infrastructuur in de havens: maritieme toegang en baggerwerken

Yi-Bin Shan, MOW Afdeling Maritieme Toegang

10:45-11:00 Pauze

11:00-12:00 Cyberweerbaarheid in de haven

Yannick Herrebaut, Port of Antwerp-Bruges

12:00-12:45 Lunchpauze

12:45-13:30 ICT als supply chain facilitator: belang van een vlotte informatiedoorstroming voor de veiligheid in de nautische keten

Nadia Bos, Agentschap MDK

13:30-14:15 ICT als supply chain facilitator: belang van data-uitwisseling tussen supply chain actoren

Steven Schutter, Globis Software

14:15-14:30 Pauze

14:30-15:30 Trade facilitation en de rol van de douane

Jan Van Wesemael, Alfaport - VOKA

15:30-16:45 Verdragen, wetten en nog veel meer: regels rond internationale handel en vervoer

Peter Van de Vijver, HAVN Advocaten



MODULE 4

DE HAVEN ALS MULTIMODAAL PLATFORM EN HET HAVENBEDRIJF ALS REGISSEUR VAN DE GOEDERENSTROMEN

Woensdag 21 februari 2024

Universiteit Gent - Campus Aula

08:30-09:00 Registratie deelnemers

09:00-10:30 De haven als multimodaal platform: van overslagpunt naar ketenregisseur

Theo Notteboom, Universiteit Gent

10:30-10:45 Pauze

10:45-11:45 Het Europees transportnetwerk: multimodale transportcorridors

Pim Bonne, MOW Afdeling Beleid

11:45-12:45 CASE: De strategie van de haven van Antwerpen m.b.t. spoor

Koen Cuypers, Port of Antwerp-Bruges

12:45-13:30 Lunchpauze

13:30-14:00 CASE: De strategie van een spooronderneming

Lieven Goethals, Lineas

14:00-14:45 De troeven van de Seine-Schelde verbinding voor de Vlaamse havens en waterwegbeheerders

Frank Serpentier, De Vlaamse Waterweg NV

14:45-15:00 Pauze

15:00-15:45 CASE: De multimodale strategie van North Sea Port

Kate Verslype, North Sea Port

15:45-16:45 Samenvattende visie over multimodaliteit en de kansen tot samenwerking tussen de havens

Chris Coeck, Port of Antwerp-Bruges



MODULE 5

DE HAVEN IN ZIJN OMGEVING

Woensdag 20 maart 2024

Universiteit Gent - Campus Aula

08:30-09:00 Registratie deelnemers

09:00-10:00 De Vogel- en Habitatrichtlijnen toegepast op havengebieden

An Cliquet, Universiteit Gent

10:00-11:15 Economische en ruimtelijke planning in zeehavens

Karel Van den Berghe, TU Delft

11:15-11:30 Pauze

11:30-12:30 Havens en watergebonden ecologie

Patrick Meire, Universiteit Antwerpen

12:30-13:15 Lunchpauze

13:15-14:15 CASE: Energietransitie en circulariteit in North Sea Port

Thomas Desnijder, North Sea Port

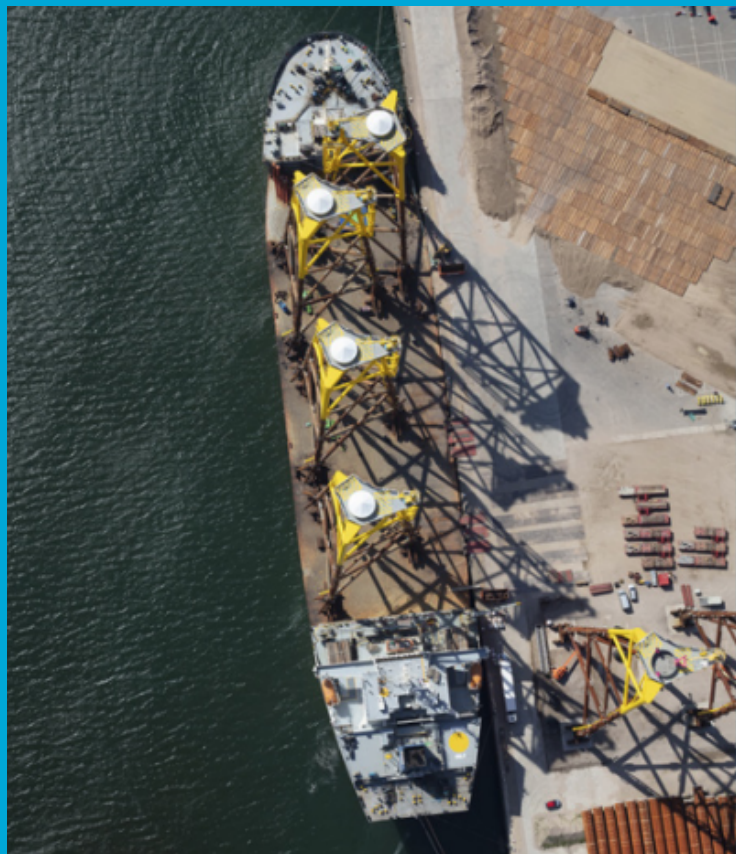
14:15-15:15 Van uitdaging tot opportuniteit: hoe grensoverschrijdende havensamenwerking kan leiden tot experimenteerregelgeving

Martin Unfried, Maastricht University

15:15-15:30 Pauze

15:30-16:45 Actuele en toekomstige uitdagingen voor de havens

Daan Schalck, North Sea Port



DE PLECHTIGE PROCLAMATIE
VAN DE OPLEIDING
VINDT PLAATS OP
WOENSDAG 10 JULI 2024

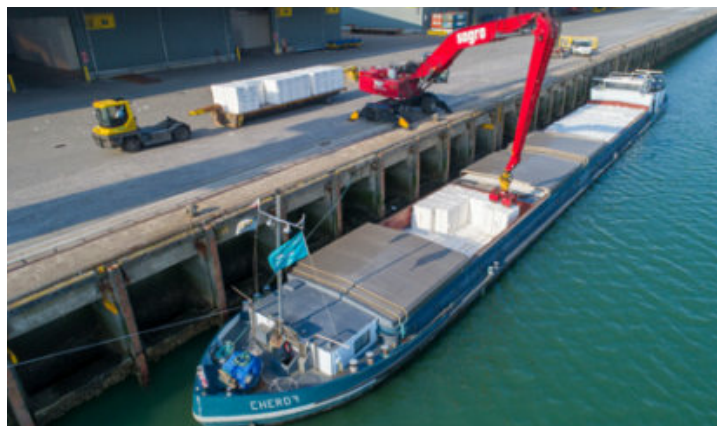
DEORGANISATOREN

Deze Gandaius Academy opleiding wordt georganiseerd door het Maritiem Instituut van de Universiteit Gent onder leiding van Prof. Dr. Klaas Wilaert, in nauwe samenwerking met North Sea Port.

WAAROM DIT PROGRAMMA?

De zeehavens zijn essentiële pijlers van de Vlaamse economie: als trekpleisters voor overslag, logistiek, industrie en als knooppunten voor transport zorgen zij ervoor dat Vlaanderen de roeping van draaischijf in de internationale handel waar kan maken en staan zij borg voor tewerkstelling en toegevoegde waarde. Havenbeheerders werken binnen een sterk concurrentiële omgeving. Competitiviteit ten opzichte van andere havens, een vlotte nautische toegankelijkheid en performante multimodale verbindingen met het hinterland, een doordacht ruimtegebruik, plaats voor nieuwe investeringen, internationale en nationale regelgeving met steeds meer aandacht voor natuur en landschap zijn naast de eigen organisatie de belangrijkste succesfactoren in het aantrekken van goederenstromen en economische bedrijvigheid. De Permanente Vorming Havenbeheer licht al deze elementen op een overzichtelijke manier toe in vijf modules die de deelnemer een duidelijk beeld geven van de omgeving waarin havenbedrijven moeten bewegen om hun haven verder te ontwikkelen. De lesgevers zijn docenten van de UniversiteitGent en professionals uit de praktijk.

De **EERSTE MODULE** staat vooral stil bij het wettelijk statuut, de opdrachten en het actieterrain van een havenbestuur binnen het kader van regionale, federale, Europese en internationale regelgeving waarin deze moet werken. Daarnaast komt ook de economische dimensie van de internationale scheepvaart aan bod.



In de **TWEDE MODULE** treden de vele spelers en stakeholders in het haventoneel op de voorgrond, van maritieme dienstverleners tot havenklanten, van havenarbeiders tot sleep- en loodsdiensden, van verladers tot expediteurs en scheepsagenten. De theorie wordt die dag aangevuld met een rondvaart in North Sea Port om de praktische realiteit van het havengebeuren te illustreren.

Voor een optimale transportflow zijn zowel de hardware van aangepaste infrastructuur en efficiënte nautische diensten als de software van een vlotte gegevensuitwisseling rond schip en lading essentieel.

In de **DERDE MODULE** wordt uitgelegd wie infrastructuur aanlegt en betaalt, hoe schepen veilig komen en gaan, welke systemen voor een veilig en vlot goederenverkeer zorgen en hoe douane een rol speelt in het faciliteren van internationale handel.

De **VIJFDE MODULE** gaat in op de rol die havens vandaag moeten opnemen als multimodale platformen die de aansluiting verzorgen tussen zeevaart en de volledige waaier aan inland transportmodi, met de klemtoon op alternatieve oplossingen zoals spoor en binnenvaart. Het havenbestuur vervult daarbij de functie van facilitator en ketenregisseur. Aan de hand van een aantal case studies wordt getoond hoe de havens die uitdaging aangaan en omgaan met de problemen die daarbij komen kijken. Geen haven meer die niet aan zijn maatschappelijk draagvlak of aan zijn duurzaamheid wil werken.

De **VIJFDE MODULE** in het programma kadert de havens in hun ruimere context en schetst de randvoorwaarden waarmee ze rekening moeten houden op het vlak van ruimtelijke ordening, energie, milieu, landschap en leefbaarheid. Havens moeten over al deze onderwerpen een geïntegreerde visie ontwikkelen.

Verdere inlichtingen:
www.gandaiusacademy.ugent.be
gandaius@ugent.be

TOELATINGSVOORWAARDEN

Houders van een bachelor-diploma (of een hiermee gelijkgesteld diploma) worden toegelaten tot de opleiding. Andere deelnemers kunnen worden toegelaten op basis van eerder verworven competenties.

INSCHRIJVING

Het inschrijvingsgeld bedraagt 1000 euro en omvat het lesgeld, online beschikbaar lesmateriaal, koffiepauzes en lunch. Er kan betaald worden met opleidingscheques van de Vlaamse overheid. Inschrijven kan elektronisch via www.gandaiusacademy.ugent.be. De uiterste inschrijvingsdatum is 16 oktober 2023 voor wie de volledige opleiding volgt.

LOCATIE

De lessen vinden plaats in de lokalen van de Faculteit Recht en Criminologie (Universiteitstraat 4, 9000 Gent), in de Facultaire Raadzaal. Enkel de tweede module gaat door in het Bezoekerscentrum North Sea Port (Rigakaai 1, 9000 Gent).

GETUIGSCHRIFT

VAN DE UNIVERSITEIT GENT

Om een universitair getuigschrift te behalen moeten de deelnemers de opleiding op afdoende wijze bijwonen, alsook een wetenschappelijke paper schrijven (25 à 30 pagina's) over een onderwerp met betrekking tot één van de cursuselementen.